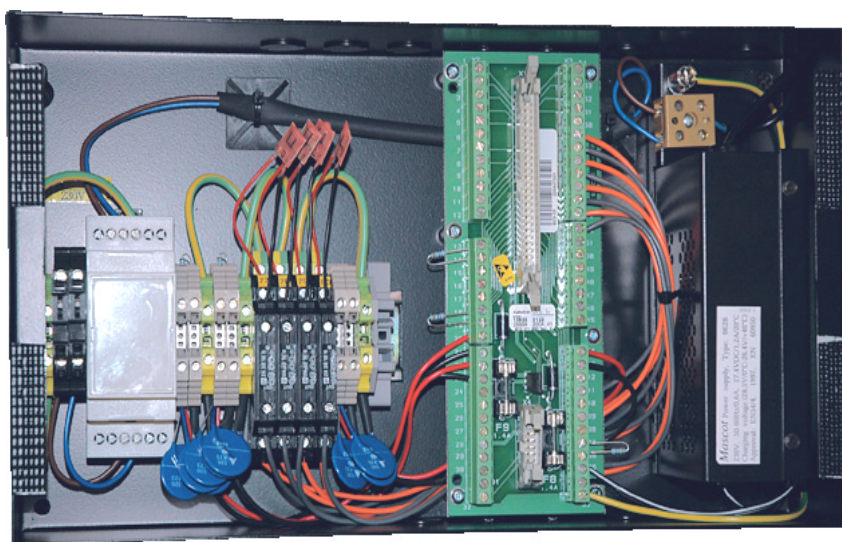


Overspenningsvern-kit for ettermontering i BX-10L sentral



Overspenningsvern-kit BXF-10

COPYRIGHT ©

Det er ikke tillatt å reproducere denne publikasjonen eller deler av den, uansett form, metode og årsak.

Autronica Fire and Security AS og selskapets datterselskaper tar intet ansvar for eventuelle feil som måtte forekomme i denne publikasjonen, heller ikke for skader som måtte oppstå på grunn av innholdet. Informasjonen i denne publikasjonen må ikke betraktes som en garanti fra Autronica Fire and Security AS, og den kan når som helst endres uten varsel.

Produktnavn som er brukt i denne publikasjonen kan være varemerker. De blir brukt utelukkende for å identifisere produktet.



Innholdsfortegnelse

1. Overspenningsvern i BX-10L/FG brannalarmsystem	2
1.1 Generelt	2
1.2 Ettermonteringssett BXF-10	2
1.3 Monterings- og kabeloversikt	3
1.4 Montering av overspenningskit'et	4
1.5 Overspenningskit BXF-10 med ledningsnummerering	5
1.6 Intern sammenkobling	6
1.7 Kobling av 230VAC nettkabel	7
1.8 Overspenningsvern (BS-1234) for klokkekurser og 24VDC utgang	7
1.9 Overspenningsvern for detektorsløyfer	8
1.10 Montering av overspenningsvern på aspirasjonsdetektor BW-75	9
Appendiks	10

1. Overspenningsvern i BX-10L/FG brannalarmsystem

1.1 Generelt.

Brannsentralen BX-10L/FG er fra fabrikk levert med utvidet overspenningsbeskyttelse i forhold til standard BX-10 sentrealer. Dette for å imøtekomme FG's skjerpede krav til overspenningsbeskyttelse, angitt i regelverket for "Automatiske brannalarmanlegg for gårdsbruk og gartneri" av november 2003. Tegning BX-356 og BX-354 viser skjematisk og installasjonsmessig hvordan de forskjellige overspenningsvernene er montert i sentral. Det forutsettes at BX-10L sentralen er montert med separat batteriskap type UEA-313/1

Brannalarmsentral BX-10L



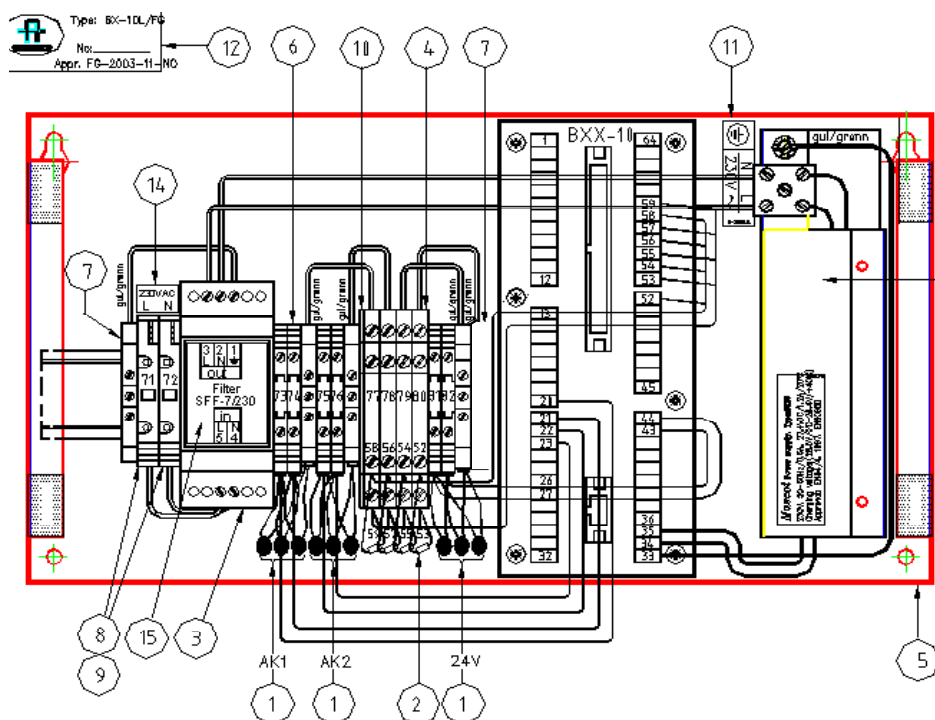
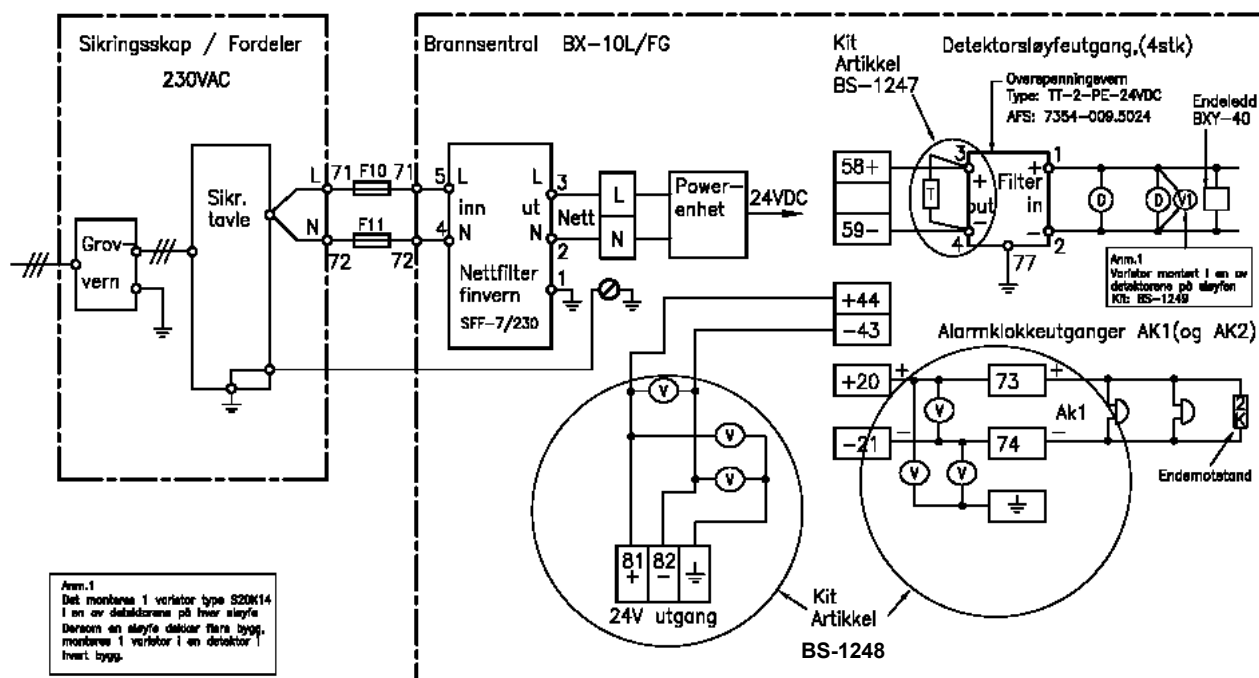
1.2 Ettermonteringssett BXF-10

For BX-10 sentraler som er levert uten utvidet overspenningsbeskyttelse finnes det et ettermonteringssett BXF-10, bestående av følgende komponenter.:

- SFF-7/230 for vern av 230 VAC tilkobling.
- 2 stk. rekkeklemmer med 8A sikring, WS16 (art. 7354-060.0600).
- Overspenningsvern BS-1234 for vern av 24VDC utgang.
- 2 stk. rekkeklemmer WDU 2.5 for montering av BS-1234 (art. 7354-050.0200).
- 2 stk. overspenningsvern BS-1248 for vern av 2 stk. klokkekurser.
- 4 stk. jordklemmer (art. 7390-010.0008).
- 4 stk. phoenixfilter TT-2-PE-24VDC for vern av 4 stk. detektorsløyfer (AFS kode 7354-009.5024)
- 4 stk. overspenningsvern BS-12347 også for vern av detektorsløyfer.
- 1 stk. endestopper WEW35/2 (art. 7390-006.0037).
- 2 stk. sikringer 8AH (7580-004.5008)
- Varistorer montert i detektorer på sløyfene (art. 8464-014.5014) Antall varierer ut fra installasjon.
- 2 stk. rørhylser for feste av TS-35 skinne.
- Skruer, underlagsskiver, fjærskiver og stjerneskiver.

1.3 Monterings- og kabeloversikt.

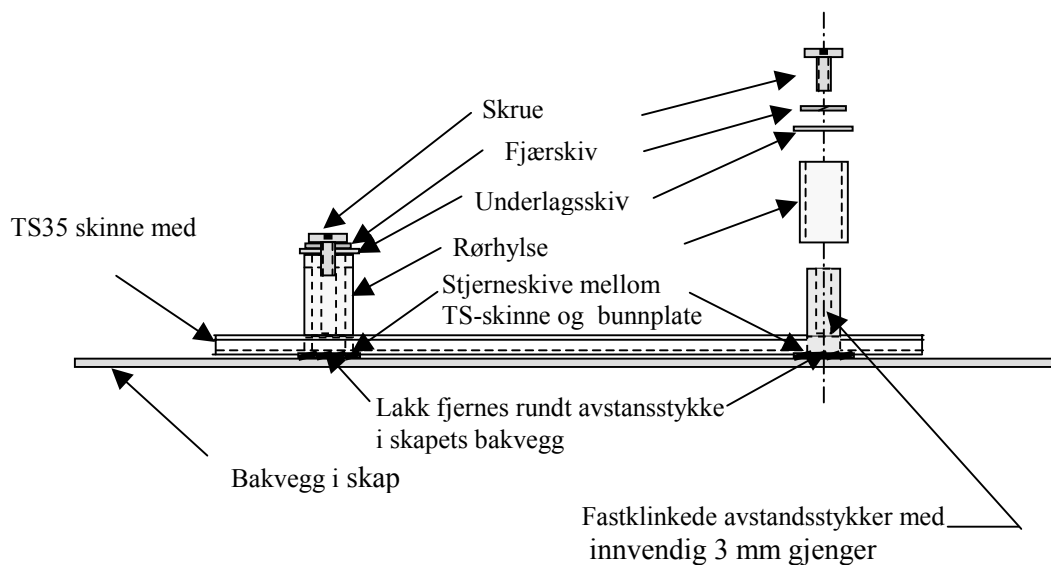
Tegninger BX-356.



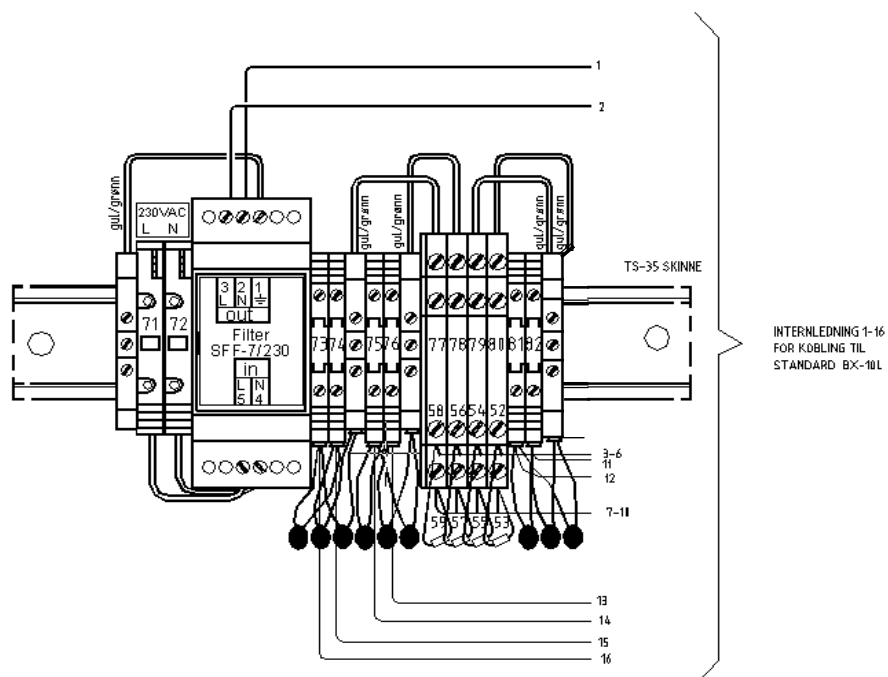
Tegning BX-354

1.4 Montering av overspenningskit'et.

Kitets forskjellige overspenningsvern er montert i rekkeklemmer som igjen er montert på en TS35 monteringsskinne. På hver side av rekkeklemmene er det to festehull. Disse er tilpasset slik at skinnen tres ned på avstandsstykkene som fungerer som sidestøtter når batteri er montert i sentralskapet. BXF-10 kitet festes ved at to stjerneskiver for M6 tres ned på avstandsstykkene, slik at disse blir liggende mellom bakvegg og TS35 skinne. Deretter tres to rørhylser ned på avstandsstykkene og festes med skive, låseskive og skrue. Det er viktig at lakk fjernes på bakplaten, rundt roten av avstandsstykkene, slik at stjernesnivene gir god elektrisk forbindelse mellom bakvegg og TS35 skinne. (se tegning).



1.5 Overspenningskit BXF-10 med ledningsnummerering.



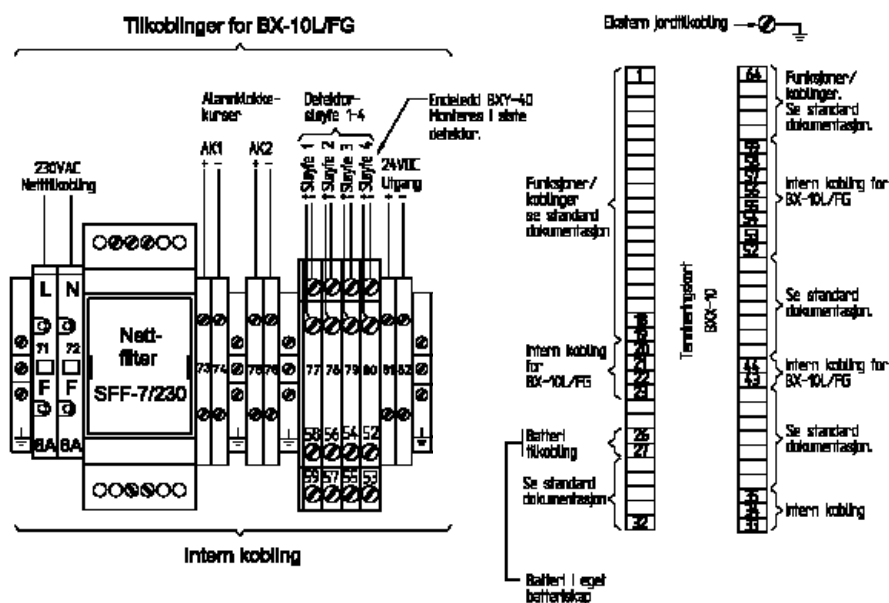
Tegning BX-358

1.6 Intern sammenkobling.

Ledningene som er påmontert overspenningskitet, og som på tegning er merket med nummer 1 – 16, skal kobles til standard 230VAC klemmer og klemmene på tilkoblingkortet.

Etterfølgende tabell viser intern kobling.

Lednings nr. på tegning.	Koblingspunkt i BX-10L sentral.	Lednings nr. på tegning.	Koblingspunkt i BX-10L sentral.
1	230VAC L	9	55 (+, sløyfe 3)
2	230VAC N	10	53 (+, sløyfe 4)
3	58 (0V, sløyfe 1)	11	43 0VDC
4	56 (0V, sløyfe 2)	12	44 24VDC (+)
5	54 (0V, sløyfe 3)	13	23 0V (AK2)
6	52 (0V, sløyfe 4)	14	22 +24VDC (AK2)
7	59 (+, sløyfe 1)	15	21 0V (AK1)
8	57 (+, sløyfe 2)	16	20 +24VDC (AK1)



Tegning BX-355

1.7 Kobling av 230VAC nettkabel.

Nettkabelens ledere L og N skal kobles til overspenningskitets sikringsklemmer merket 230VAC.

Jordleder **SKAL** kobles direkte til BX-10L's jordingklemme øverst i høyre hjørne av skapet (merket med jordtegn).

1.8 Overspenningsvern (BS-1234) for klokkekurser og 24VDC utgang.

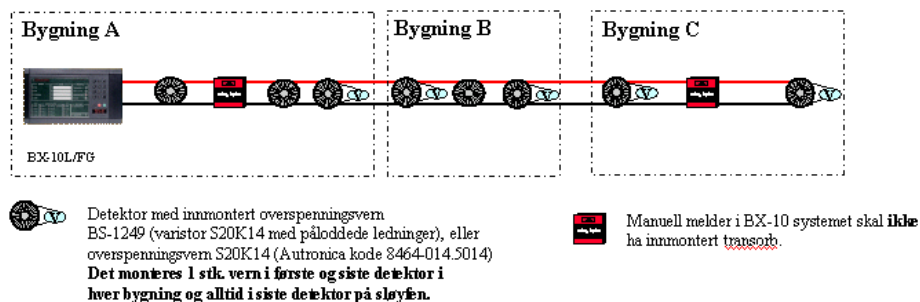
Klokkekursene og 24VDC utgang er overspenningsbeskyttet med 3 stk. varistorer som er bygd sammen til et kit med artikkelnummer BS-1234 (inngår i kit BXF-10).

Ref. skjema BX-356.

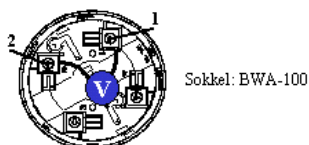
1.9 Overspenningsvern for detektorsløyfer.

For å oppnå maksimal beskyttelse av en detektorsløyfe, er det nødvendig både med vern på sløyfeutgangen i sentralen (ref. tegn BX356) og i enkelte detektorer ute på sløyfen. Dersom detektorsløyfen dekker flere bygninger, skal det monteres en varistor (BS-1249) i første og siste detektor i hver bygning. Dersom sløyfen dekker kun en bygning er det nok at det monteres vern i en av detektorene ute på sløyfen. Montering av overspenningsvernene 7354-009.5024 (vern 1) og BS-1247 (vern 2) på deteksjonssløyfeutgang gjøres iht. tegning BX-356 og BX-358).

Overspenningsvern montert i detektorer for BX-10L/FG sentral



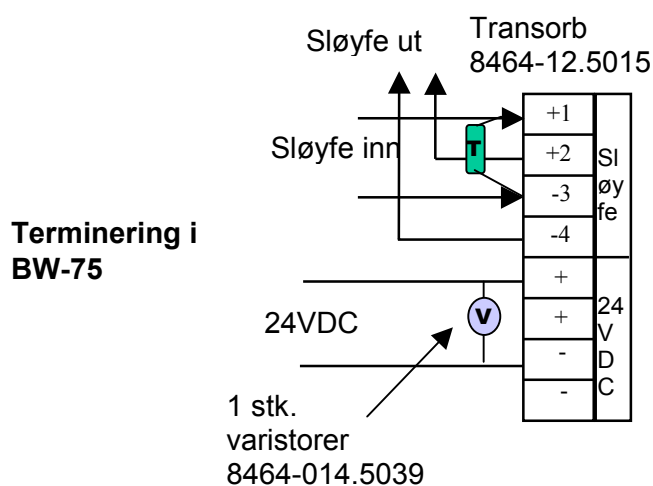
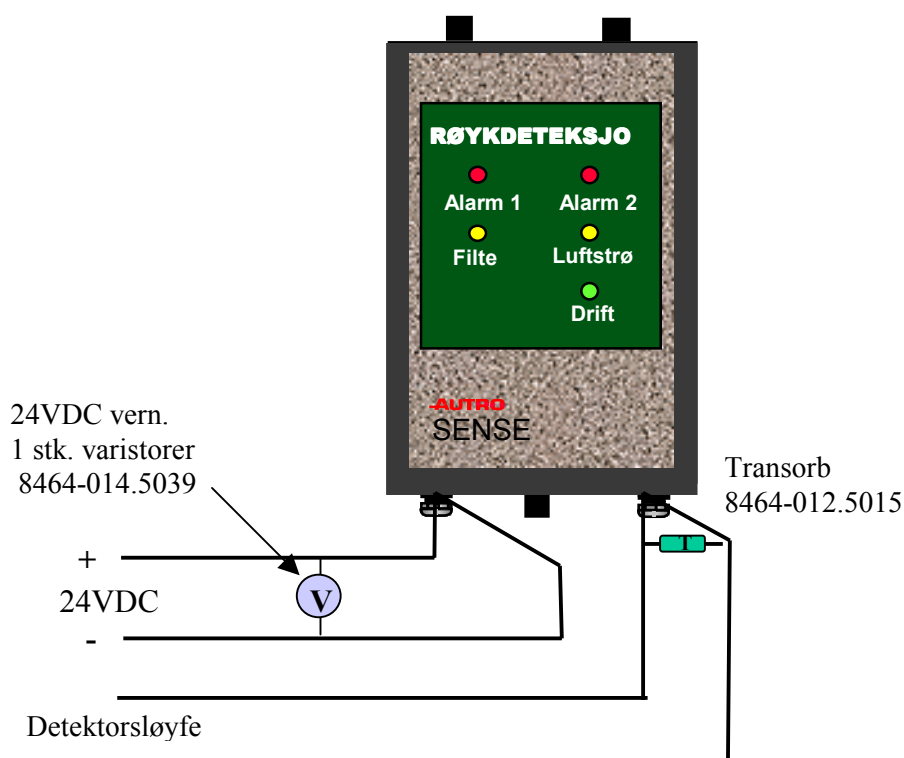
Detektorsokkel tilhørende detektorer i BX-10L/FG systemet (BH-26).



Anbefalt overspenningsvern: V1, BS-1249
I sokkel BWA-100 kan varistor V (S20K14) uten forlengede ledninger benyttes.

1.10 Montering av overspenningsvern på aspirasjonsdetektor BW-75

AutoSense 75 (BW-75) skal beskyttes med overspenningsvern både på 24VDC inngangen og på sløfeinngangen. For 24VDC inngang benyttes 1 stk. varistorer 8464.014.5039. Over sløfeinngangen benyttes en transorb med artikkelnummer 8464-012.5015.



Appendiks.

Overspenningsvern for beskyttelse ved høy lynaktivitet.

Anbefalte overspenningsvern for (etter)montering på de forskjellige inn- /utganger for Autronicas brannsentraler av type BS-100, BS-60A og BX-10.

<u>Inn-/utgangstype.</u>	<u>Komponent</u>	<u>Autronica Kode</u>	<u>Fabr./ levr.</u>	<u>Fabr.kode</u>
230VAC inngang:	Nettfilter	SFF-7/230	Autronica	SFF-//230
Detektorsløyfer:				
Utgang B/A mellom +/-	Transorb	8464-012.5015	Arrow Norway	1,5KE15CA
	Trabtech	7354-009.5024	Phoenix	TT-2-PE-24DC
Retur B/A' mellom +/-	Transorb	8464-012.5015	Arrow Norway	1,5KE15CA
	Trabtech	7354-009.5024	Phoenix	TT-2-PE-24DC
Transorb 8464-012.5015 med ledninger tilpasset BS-60			Autronica	BS-1236
Transorb 8464-012.5015 med ledninger tilpasset BX-10			Autronica	BS-1247
Dersom sløyfen benyttes som dobbelsløyfe benyttes beskyttelse både på utgang og retur.				
Vern montert i detektor.	Varistor	8464-014.5014.	Arrow Norway	SiOV-S20K14
Vern 8464-014.5014 med ledninger tilpasset BS-60 og BX-10 system			Autronica	BS-1249
Det monteres en varistor i en av detektorene på hver detektorsløyfe. Dersom sløyfen dekker flere bygg, monteres en varistor i en detektor i hvert bygg. Det er ukritisk hvilken posisjon på sløyfen detektor med innmontert varistor har.				
Alarmklokkeutganger, 24VDC:				
+ leder/jord	Varistor(hus)	7354-009.3024	Phoenix	TT-SLKK5/24AC
- leder/jord	Varistor(hus)	-----"-----	-----"-----	-----"-----
Monteringskit BX-10 , 3 stk. varistorer 8464-014.5089 mont. med ledninger.			Autronica	BS-1234 Monteringskit
BS-60 , 3 stk. varistorer 8464-014.5089 mont. med ledninger.			Autronica	BS-1235
24VDC utganger				
+ leder/jord	Varistor(hus)	7354-009.3024	Phoenix	TT-SLKK5/24AC
- leder/jord	Varistor(hus)	-----"-----	-----"-----	-----"-----
mellom +/- leder	Varistor	8464-014.5039	Arrow Norway	SiOV-S20K25
Monteringskit BX-10,BS-60, 3 stk. varistorer 8464-014.5089 mont. med ledn..			Autronica	BS-1234
TT-SLKK5/24AC er varistor SiOV-S20K25 montert i rekkeklemmehus levert av Phoenix.				
Styreutganger (åpen kollektor):				
(Alternativt:	Varistor(hus)	7354-009.3024	Phoenix	TT-SLKK5/24AC
	Varistor	8464-014.5039	Arrow Norway	SiOV-S20K25)
Signalinnganger (0-volt styring)				
(Alternativt:	Varistor(hus)	7354-009.3024	Phoenix	TT-SLKK5/24AC
	Varistor	8464-014.5039	Arrow Norway	SiOV-S20K25)
Kommunikasjonslinje (strømsl):				
CL-Tx (+)/jord	Varistor(hus)	7354-009.3024	Phoenix	TT-SLKK5/24AC
CL-Tx (-)/jord	Varistor (hus)	7354-009.3024	Phoenix	TT-SLKK5/24AC
Ved aktiv Rx				
CL-Rx (+)	Varistor (hus)	7354-009.3024	Phoenix	TT-SLKK5/24A
CL-Rx (-)	Varistor (hus)	7354-009.3024	Phoenix	TT-SLKK5/24AC
(Alternativt:	Varistor	8464-014.5039	Arrow Norway	SiOV-S20K25)

Autronica Fire and Security AS er et internasjonalt firma med hovedkontor i Trondheim, Norge og med verdensomspennende salgs- og service-nettverk. I mer en 40 år har Autronicas overvåkingssystemer reddet liv og hindret katastrofer på land og til sjøs. Autronica Fire and Securitys viktigste forretningsområde er deteksjon og varsling av brann. Autronica Fire and Security står for sikring av liv, miljø og verdier.

Kvalitetssikring

Streng kvalitetsstyring i Autronica Fire and Security sikrer produkter og tjenester av høy kvalitet. Vårt kvalitetssystem er sertifisert etter kvalitetssystem-standarder NS-EN ISO 9001, og gjelder for følgende produkter og tjenester: markedsføring, salg, design, utvikling, produksjon, installasjon og service av:

- brannalarm og sikkerhetssystemer
- instrumenterings- og styresystemer for petrokjemi, olje og gass

For å sikre kontinuerlig produktforbedring forbeholder Autronica Fire and Security seg retten til å endre spesifikasjoner uten varsel i samsvar med gjeldende lover og regler.

Autronica Fire and Security AS, Trondheim. Telefon: 73 58 25 00, fax: + 47 73 58 25 01.
Oslo: **23 28 70 00**, Moelv: **62 34 10 00**, Tønsberg: **33 33 19 30**, Bergen: **55 27 35 50**, Stavanger: **51 84 09 00**,
Kristiansand: **38 01 34 60**, Harstad: **77 00 25 50**
Oil & Gas, Stavanger: **Telefon: 51 84 09 00, fax: 51 84 09 99**
Besøk Autronica Fire and Security sine nettsider: www.autronicafire.no