

CEE ACTIVA, CEE SIGNAL ACTIVA, CEE GUIDA ACTIVA og EUROPA ACTIVA

BRUKERVEILEDNING

Beskrivelse av selvtestfunksjon:

Hvert armatur har en innebygd selvdiagnoseenhet som utfører funksjonstest hver 7. dag, og utladetest hver 84. dag. Eventuelle feil vil bli signalisert med en multifargediode (LED). Funksjonstesten vil vare i 14 sekunder, hvor 7 sekunder med armaturen på og 7 sekunder med armaturen av. Utladetesten vil vare i 1 eller 3 timer, avhengig av type armatur.

Normalt er ACTIVA-armaturene allerede programmert fra fabrikk, noe som betyr at den første utladetesten blir utført 84 dager etter programmeringen er utført på fabrikken. Men dersom batteriet er helt utladet eller har vært skiftet, vil en AUTOCHECK-sekvens starte automatisk når nettet kobles til.

"AUTOCHECK"-sekvens:

Automatisk "AUTOCHECK"-sekvens starter automatisk ved nettilkobling etter batteriskift eller hvis batteriet har vært helt utladet.

1. Multifargedioden svitsjer AV/PÅ i forskjellige farger for testing.
2. Dioden blinker grønt/rødt i 15-25 minutter.
3. Start av driftsprogrammet: Funksjonstest starter og tidssynkroniseringen for testene nullstilles.

Funksjonstesten kan utføres etter at nettet har vært tilstede i 1 time, mens utladetesten kan skje etter at nettet har vært tilstede i 24 timer.

Signalering:

Multifargedioden gir følgende signal hvis nettet er tilstede:

- | | |
|----------------------------------|--|
| • Konstant grønt lys fra dioden: | Armaturen virker som den skal |
| • Blinkende rød diode: | Testen har funnet feil ved armaturen |
| • Fast rød diode: | Batteri defekt eller frakoblet |
| • Blinkende gul diode: | Testen er avbrutt |
| • Fast gul diode: | Testen er utkoblet ved hjelp av en bryter (teleur) |
| • Blinkende grønn diode: | Test pågår |

OBS: Blinkende rød diodemodus slås av først når den feilede testen repeteres feilfritt, og dioden blir igjen konstant grønn.

Montering:

Monteringsbraketten plasseres opp mot taket med en avstand på ca. 40mm fra taket (unntak for Guida).

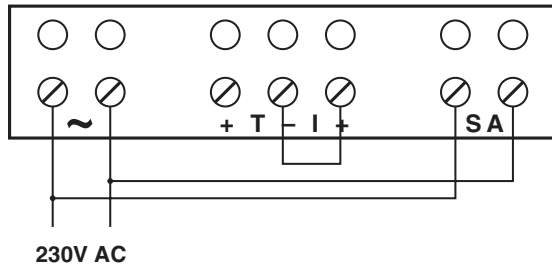
220 V tilføres klemmer lengst til venstre, symbol ~. For markeringslys skal også klemmene lengst til høyre, merket med SA, parallellkobles med ~. Mangler denne forbindelsen, vil ikke markeringslyset lyse. For armaturer som skal virke som ledelys tilkobles kun ~. I tillegg må det monteres en lask mellom punktene merket ÷ og + (pkt. 4 og 5).

Idriftsettelse:

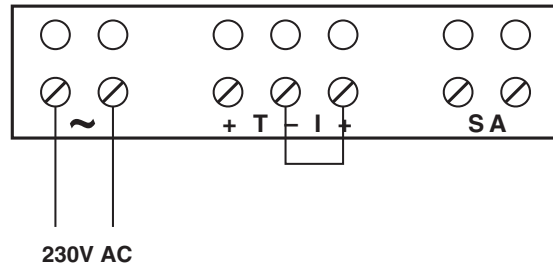
Etter ferdigstilling av installasjon, og 220V fremlagt og koblet på festebraketten, settes armaturen på plass i braketten. Lading av batteriene vil nå umiddelbart starte. "AUTOCHECK"-sekvensen (se over) vil også starte.



Markeringslys



Ledelys



Autronica Fire and Security AS

Fire and Security, Trondheim, Norway. **Phone: + 47 73 58 25 00, fax: + 47 73 58 25 01.**
Oil & Gas, Stavanger, Norway. **Phone: + 47 51 84 09 00, fax: + 47 51 84 09 99.**

Visit Autronica Fire and Security's Web site: www.autronicafire.com
